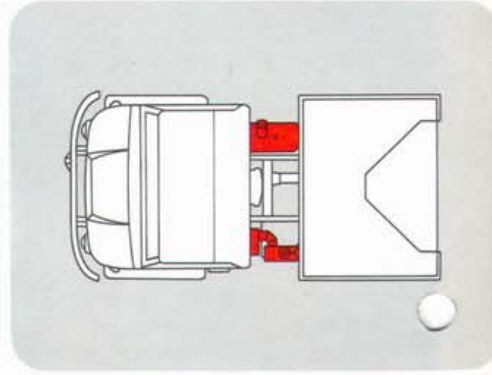
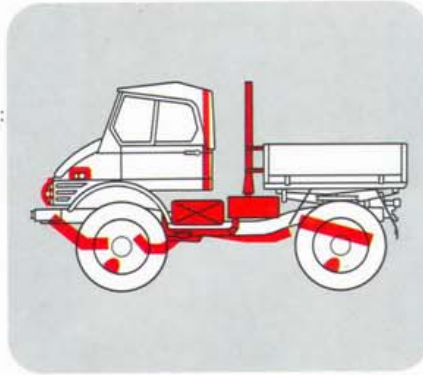


Avantages techniques du tracteur forestier Unimog

L'équipement de série de protection en forêt.

Les travaux forestiers sont durs. On a construit spécialement un équipement de protection permettant d'éviter toute détérioration à l'Unimog:

- une plaque de protection à l'avant
- des grilles de protection des phares et des clignotants
- des protections des valves de roues
- un réservoir de combustible et des marche-pieds renforcés
- un système d'échappement et un caisson de batterie surélevés
- trois plaques blindées sous le châssis

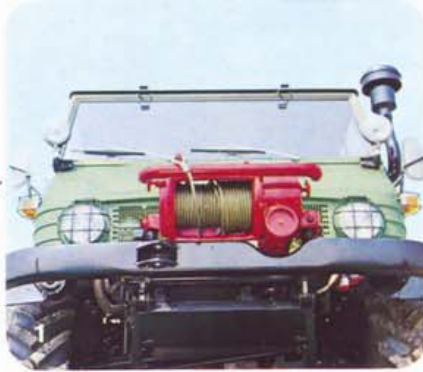


L'équipement de débardage du tracteur forestier Unimog.

1: Treuil de sauvetage: entraînement par la prise de force AV. Lame pousse-grumes de 20 000 à 27 000 N (2 000 à 2 700 kg) de force de levage.

2: Treuil à double tambour: disposition sans influence sur la répartition des charges, grande capacité d'enroulement de 100 m de câble d'acier sur chaque tambour pour une section de câble de 12 mm; commande électro-pneumatique.

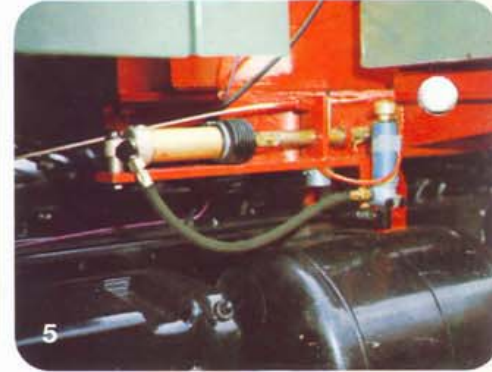
3: Bèche d'ancrage avec plaque blindée indispensable à la sécurité d'appui du véhicule sur le sol et au soulèvement des grumes au cours du débardage semi-flottant et de l'empilage. Les ailes AV et AR de l'Unimog peuvent être démontées aisément.



4: Travail rationnel à un seul homme grâce à la commande par radio.

5: La commande du régime moteur (position de l'accélérateur) est également assurée par radio.

6: Le récepteur est monté dans la cabine du tracteur forestier Unimog.



7: Des freins à disque facilitent l'entretien du tracteur forestier Unimog.

8: La surface de chargement offre des possibilités optimales de transport pour appareils divers et accessoires (chaînes, câbles, scies à moteur, chaînes de protection, câbles à grappins, bûches, haches, etc.).

9: Aux points de montage AV du tracteur forestier Unimog peuvent être accouplés divers outils tels que lame biaise, lame de terrassement, chargeur frontal, appareil à mulching, etc.

